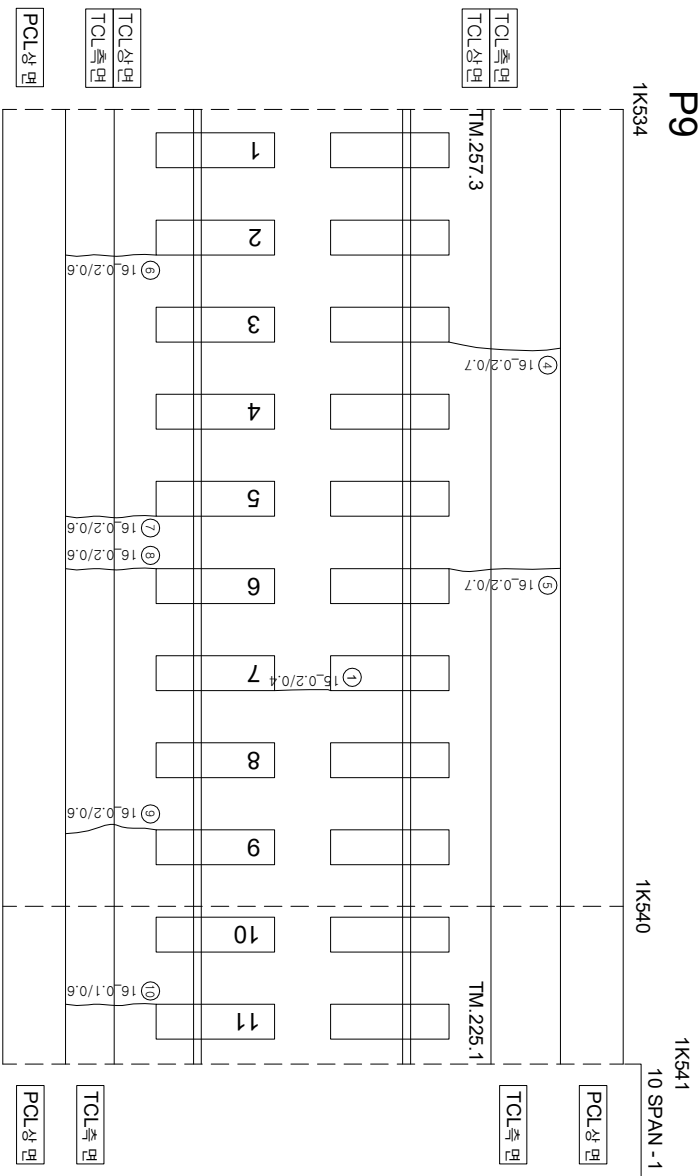


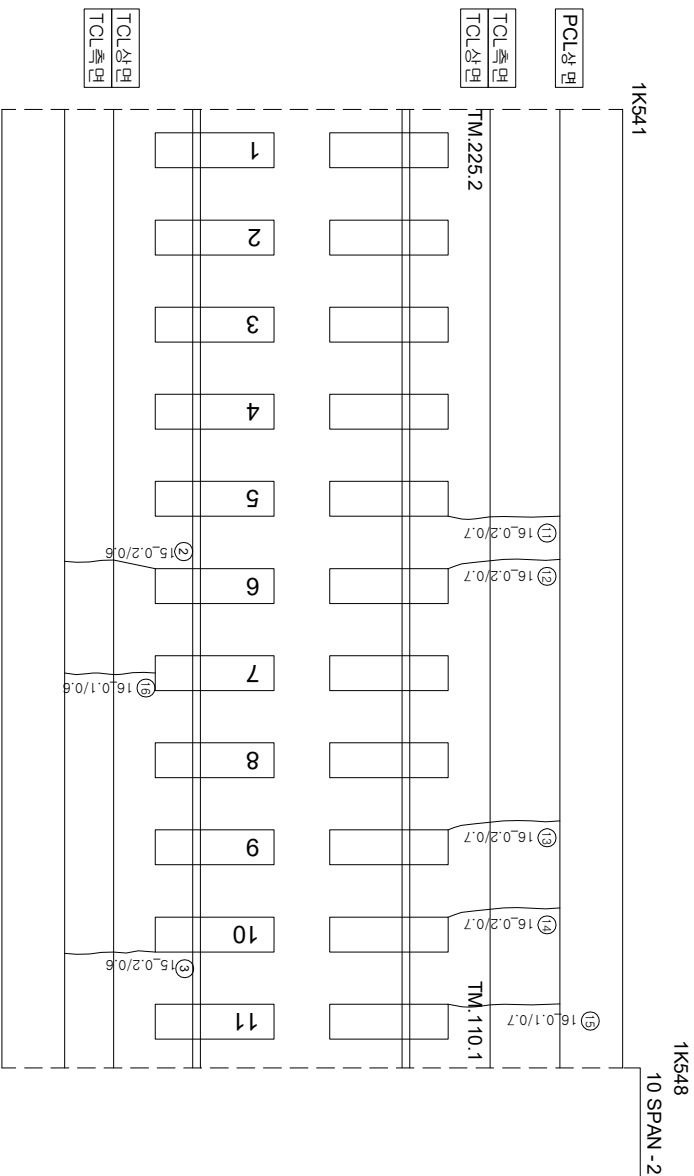
호남고속선 오송고가(T2)_28(1.534~1.541km, S10-1, S10-2)

P9



12 (주)오원

(악화)



12주

(주요와)

구분	번호	손상	폭	연장	비고	구분	번호	손상	폭	연장	비고
1	1	이동물도착	0.6 m	0.2 m		56					
	2	균열	0.2 mm	0.4 m		57					
	3	균열	0.2 mm	0.6 m		58					
	4	균열	0.2 mm	0.6 m							
	5	균열	0.2 mm	0.7 m		60					
	6	균열	0.2 mm	0.7 m		61					
	7	균열	0.2 mm	0.6 m		62					
	8	균열	0.2 mm	0.6 m		63					
	9	균열	0.2 mm	0.6 m		64					
	10	균열	0.2 mm	0.6 m		65					
	11	균열	0.1 mm	0.6 m		66					
	12	균열	0.2 mm	0.7 m		67					
	13	균열	0.2 mm	0.7 m		68					
	14	균열	0.2 mm	0.7 m		69					
	15	균열	0.2 mm	0.7 m		70					
	16	균열	0.1 mm	0.7 m		71					
	17	균열	0.1 mm	0.6 m		72					
18					73						
19					74						
20					75						
21					76						
22					77						
23					78						
24					79						
25					80						
26					81						
27					82						
28					83						
29					84						
30					85						
31					86						
32					87						
33					88						
34					89						
35					90						
36					91						
37					92						
38					93						
39					94						
40					95						
41					96						
42					97						
43					98						
44					99						
45					100						
46					101						
47					102						
48					103						
49					104						
50					105						
51					106						
52					107						
53					108						
54					109						
55					110						

시	행	사	종	역	명	용	여	사	단	
									과 개 입 지	장 의 인 지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케노 점검용역	(주)원국조물인전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원을 이 박 영	간영 강 김 경 기 문 선 석 기	콘	<~> 0.220 (0.5mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) ~~~~~ 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	점토(상부리) 망상건열 바리, 바랑, 파손 변태	   	치료분리 철타노출 누수·습윤부 시공이음관리, 종분리	